

montano, termina all'incontro della strada vicinale, detta dei Vidoni, (fuori di manutenzione), a linea di prolungamento del muro di cinta a tramontana dell'aja Uboldi a destra.

Il Casuggiabile è in due ali convergenti ad intermedia cuneata; la pendenza longitudinale è ad uniforme livellata ascendente, defluendo le acque al colatore della Via Madonna; la sua larghezza in principio è di Metri 4.20, la quale dopo Metri 42.00, ovè a sinistra alla porta d'ingresso segnata col km. N. 1, suade la casa detta del Pizzi, aumenta a Metri 4.50, riduendosi poscia ivi per la sporgenza di detta Casa a Metri 4.30, ed in fine dopo altri Metri 32.00, opia al termine del Vicolo, ritorna di nuovo a Metri 4.50; fiancheggiata a sinistra sempre da casuggiati Uboldi a linea di muro, ed a destra ancora da casuggiati e successivo spazio, sempre della medesima ragione, rispettivamente a linea di muro, e di ordinato in schiati, con termini a raso suolo (Uboldi)

Sul muro a sinistra in principio trovasi:  
M. Casello in istabilità portante la denominazione

Vicolo ai Campi

I/ = Via al Gesero L. Metri 95.00.

Diramasi a sinistra della Via Commercio definita alla lettera G alla sezione determinata dall'angolo nord-est del cordone schiati dividente l'area stradale dello spazio privato Tomietti a sinistra, e da quello sud-est del casuggiato Antonio Caronitani.

al com. S. 1, procede con andamento rettilineo nella  
 direzione da levante a ponente, e termina all'invesso  
 dell'infradepressa strada esterna alla Stazione, ossia  
 all'angolo nord-ovest del casggiato Cislappi al Com.  
 N. 5. E' in una sol tratta col casggiabile disposto  
 in due piani convergenti ad una intermedia cuneata,  
 e sotto due regoltri hiellelle longitudinali con colmo  
 di contro alla porta d'ingresso alla casa Viola al  
 comunale N. 3. L'una inclinata verso levante scarr  
 cante le pluviali al colatore della Via Commercio,  
 l'altra inclinata verso ponente scarricante le pluvie  
 nei colatori laterali della seguente strada esterna imp  
 de l'opportuno padiglione selciato all'estremo di que  
 sta via; fiancheggiato a sinistra da cordone selciato  
 delimitante gli spazii privati lungo le fronte di tra  
 montana dei casggiati Tonchetti e Tiboldi, ed a  
 destra dai muri dei laterali casggiati ai comunali.

S. 1. 2. 5. La sua larghezza in principio misura Me  
 tri 15.30; dopo Met. 30.60, ossia al termine del casggiato Tonchetti e Tiboldi  
 tri 8.65; dopo altri Metri 23.50 diminuisce a Met. 6.60  
 quali si conserva per la fuga di Metri 1.60, ossia  
 sino alla fine del Casggiato Tiboldi; dopo altri  
 Metri 23.30, ossia in fine di questa tratta, la la  
 ghezza e' di Metri 6.60.

Sulla fronte di tramontana del casggiato  
 Tonchetti in principio a sinistra di questa tratta  
 trovati:

35 = Cartello in stabilitura portante la denominazione

Mr. Carlo Longani

Via al Sveso

Regione <sup>Maryferita</sup> ~~Comune~~ <sup>Villorbo Emanuele III</sup>  
L/ = Via Monza <sup>Espresso</sup> 265.00

Diretta

Diretta dalla ~~Via~~ <sup>descritta</sup> ~~descritta~~ alla ~~strada~~ <sup>di contro</sup> al ~~piavale~~ <sup>privato</sup> ~~privato~~ ~~Tor-~~  
~~retti~~, e precisamente alla sezione determinata  
dall'angolo nord-ovest della casa Ubaldi a  
destra, ed a quello sud-ovest della casa Pirabò  
al com. <sup>le</sup> N. 2; procede in direzione del ponente  
a levante, abbracciando il ~~piavale~~ <sup>piavale</sup> della Chiesa  
parrocchiale <sup>di S. Nazario e Celso</sup> e termina, ove termina il reticolo,  
immettendo nella ~~infradescritta~~ <sup>infradescritta</sup> strada esterna  
della ~~delle~~ <sup>delle</sup> Pallette. È disposta col carreggiabile  
in due ~~alc~~ <sup>alc</sup> convergenti ad ~~intermedia~~ <sup>intermedia</sup> cuneata,  
ed ~~cuerione~~ <sup>cuerione</sup> di una breve tratta in fine,  
foggiate a padiglione; corre sotto due regolari  
livellate, la prima inclinata verso ponente dirige  
le acque nella ~~descritta~~ <sup>descritta</sup> ~~Via~~ <sup>Via</sup> ~~del~~ <sup>del</sup> ~~Comunale~~ <sup>Comunale</sup>  
e la seconda inclinata verso levante dirige le  
pluviali nella ~~Via~~ <sup>Via</sup> in principio a destra della  
~~descritta~~ <sup>descritta</sup> ~~strada~~ <sup>strada</sup> ~~esterna~~ <sup>esterna</sup> delle Pallette, essendo  
il luogo di unione di dette livellate di contro  
alla casa ~~colonia~~ <sup>colonia</sup> ~~Torondi~~ <sup>Torondi</sup> al com. <sup>le</sup> N. 5.

È in una sola tratta colla larghezza in  
principio, presa ortogonalmente alla strada  
dall'angolo nord-ovest della casa civile Ubaldi,  
di Metri 9.45; dopo la fuga di Metri 45.00, ossia  
all'angolo nord-est del carreggiato civile Ubaldi  
diminuisce a Metri 8.40, al qual punto per  
la sporgenza dell'anzidetto carreggiato la strada  
si allarga a Metri 17.20; dopo altri Metri 50.00,  
ossia all'angolo sud-ovest della casa ~~Comunale~~

Ing. Carlo Longoni

la larghezza si riduce a Metri 12. 90 dopo altri Me-  
 tri 20. 00, ossia di contro all'ingresso della casa (com-  
 mune stessa, la larghezza diventa Metro 12. 00, ri-  
 cingendosi ivi stessa per la rientranza della casa.  
 Potondi al corr. N. 3, a Metro 10. 80; dopo altri  
 Metri 4. 50 aumenta a Metro 11. 50, ed ivi stessa  
 per salto saliente della casa colonica al com-  
 mune N. 5 e per l'allargo del piazzale della  
 Chiesa aumenta a Metro 14. 50, quindi dopo  
 Metri 2. 00, ossia al termine del piazzale ste-  
 deschi a Metro 23. 00; ivi all'angolo nord-ovest  
 della torre parrocchiale la larghezza riduce a Me-  
 tri 8. 75, la quale dopo Metri 7. 00 diventa Met. 9. 75  
 riducendosi ivi stesso per la rientranza della ca-  
 sa parrocchiale a destra a Metro 5. 20; dopo altri Me-  
 tri 16. 00, alla diramazione della Via Madonna  
 la larghezza diviene Metro 6. 25; dopo altri  
 Metri 10. 00, ossia al principio del muro Ag-  
 nini a destra, la larghezza è di Metro 8. 00, que-  
 la mantensi per la rimanente lunghezza di Metri  
 ossia sino alla base del padiglione saliente ove  
 ha termine questa via.

Lungo il percorso di questa via nella tratta  
 che scorre dal suo principio al piazzale della Chiesa  
 esistono:

N. Quarantotto = 48 = filette di sasso, <sup>segnali</sup> ~~di~~ quelle in-  
 te ai ct. 26 e 27, collocate a livello del selciato, co-  
 stanza di Metro 0. 50 in quadro, con foro quadrato  
 di Metro 0. 20; quali servono per l'impianco  
 di antenne in occasione di sagre.

In principio di questa Via, sulla fronte di mezzo del casuggiato <sup>Bocche</sup> ~~Terzo~~ al com. N. 1. Trovati;

27 = Cartello in stabilitura, portante la seguente denominazione:

Via  
Via Monza  
Regina Margherita

Ed ivi di seguito:

28 = Altro cartello come sopra d'indicazione Kilometrica come segue

Al principio bocchetta a due fori bocche

→  
A Nova K 3,840  
A Monza K 9,800

Di contro alla porta d'ingresso alla Casa comunale al Comune s. Trovati a livello del selciato:

29. Bocchetta di granito a due fori biscottini, quale serve per lo scarico delle pluviali proveniente dalla corte comunale a mezzo di appositi condotti sotterranei e relativo pozzetto.

altra a tre fori contro alla lang fosse Portando

Sulla fronte di tram ostiana della casa parrocchiale trovansi:

altra a tre fori contro al fante Monzese

30. Cartello in stabilitura con la seguente denominazione:

Via Monza

30. Cartello grande in stabilitura portante la denominazione

maxione della borgata, come segue:



**DUGNANO**  
 Comune di Paderno Milanese  
 Mandamento III di Desio  
 Circondario III di Monza  
 Provincia di Milano

II = Vie Interne d'Incirano = Joga Metro 618. 00

Esse consistono nelle seguenti due Vie, di cui  
 l'una (la Via Centrale) attraversa longitudinalmente  
 tutto l'intero abitato d'Incirano, in corrispon-  
 denza alla così detta Comasinetta, congiungendo le  
 strade esterne per Salarolo e per Dugnano, in  
 parte; e l'altra, diramante dalla prima, per  
 capo alla strada esterna per Nova.

Sono queste Vie sistemate in selciato

M/ = Via Centrale L. Metro 458. 00

Muove questa Via a tramontana dell'abi-  
 tato d'Incirano, precisamente alla cunetta selci-  
 ata di diramazione sorrente lungo la linea di con-  
 fra i due territorj d'Incirano e di Salarolo,  
 procede in direzione da tramontana a mezzogiorno  
 transitando per l'abitato d'Incirano e termina  
 ove termina il selciato contro la strada esterna  
 per Dugnano. - Dividesi nelle seguenti sei tratte

Tratta 1<sup>a</sup> di Metro 4. 80. - Comincia alla suddetta cun-  
 etta di lunghezza ragguagliata Metro 4. 80,

Ing. Carl Longoni

larghezza pure ragguagliata di Metri 39,70; disposto  
in un'arca pendente verso la cunetta stessa, nella  
quale raccorgansi le acque provenienti tanto dalla infra-  
scritta strada per Salazzolo, quanto dalla strada  
campiara, che diramasi a levante, le quali unite  
dirigansi nell'infra-scritta strada diramantesi verso  
ponente e mettersi all'alveo del torrente Susso

Tratta 2.<sup>a</sup> di Metri 7,00. Successiva alla precedente nella  
larghezza di Metri 13,00 misurata in raggua-  
glio fra i muri di cinta Gargantini.

Tratta 3.<sup>a</sup> di Metri 84,00. Deriva all'angolo sud-ovest del  
casggiato civile Gargantini, nella larghezza pure  
ragguagliata di Metri 10,30 misurata fra i  
muri suddetti.

10  
Queste ultime due tratte sono disposte a  
colmo regolarmente arcuato nel mezzo, con due  
lateralmente cunette e due contro olette in larghezza  
ragguagliata di Metri 1,00, con pedighione al-  
l'estremità dell'ultima tratta, di base Met. 5,00  
ed altezza Metri 7,00, disposte longitudinalmente  
sotto uniforme livellatura inclinata da tramon-  
tana a nordi.

All'estremità di quest'ultima tratta e  
sulla fronte di ponente del casggiato civile Gar-  
gantini, così:

At. Cartella grande in stabilitura portante la denomi-  
nazione della borgata come segue:



**Inciranno**  
 Comune di Paderno Milanese  
 Mandamento III di Desio  
 Circondario III di Monza  
 Provincia di Milano

Tre altiguo trovasi: \_\_\_\_\_

12. Altro cartello in stabilimento portante la denominazione della via come segue: \_\_\_\_\_

**Via Centrale**

Inciranno  
 Mandamento III di Desio  
 Circondario III di Monza  
 Provincia di Milano

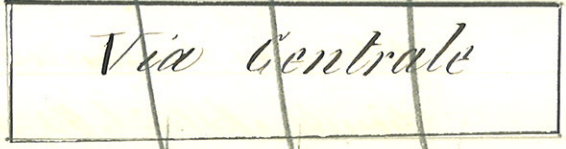
Tratta 4<sup>a</sup> di Metri 95.00. - Arriva all'angolo sud-ovest del casggiato già Giusefani al com. P. 2 formato in due piani convergenti, e sotto una livellotta inclinata come sopra. La sua larghezza in principio è di Metri 6.50; dopo Metri 23.60 ove principia la rivolta circolare all'imboccatura della via diramantesi via Valleraspina e sinistra diventa Metri 6.60; dopo altri Metri 4.80, giace alla semilunghezza della rivolta stessa, aumenta a Metri 9.00; dopo altri Metri 14.00 (corrispondente alla larghezza dell'infra scritto Via Valleraspina al suo imbocco), giace alla semilunghezza della rivolta circolare formata dal parapetto di cippo, diventa Met. 10.80; dopo altri Metri 4.60, giace al punto di tangenza alla curva circolare stessa formata dal du



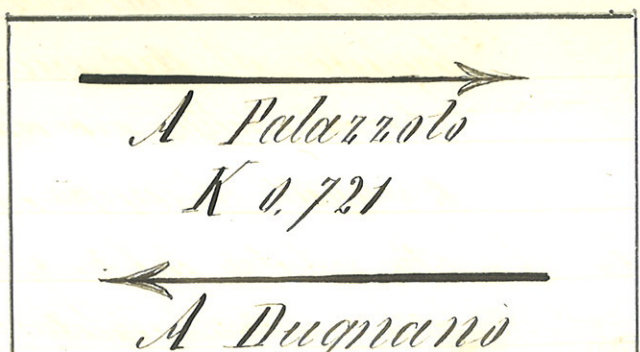
parapetto, delimitante lo spazio Gargantini, la lar-  
 ghezza ~~ammessa~~ a Metri 8.50, dopo altri Met 31.80,  
 all'angolo di deviazione a sinistra del casuggiato  
 già Giurani al comunale N.º 2, diminuisce a  
 Metri 5.40, e finalmente dopo altri Metri 14.20,  
 ossia all'angolo sud-ovest del detto casuggiato  
 già Giurani a sinistra, diventa Metri 6.60;  
 fiancheggiato a sinistra da muro di cinta e  
 cancellate Gargantini, dall'imbocco della Via  
~~Centrale~~, dal parapetto in capo delimitante la  
 piazza Gargantini e dal casuggiato già Giurani; e  
 destra per brevissima tratta in principio muro di  
 cinta, indi per la restante maggior tratta muri di  
 fabbrica, sempre di ragione Gargantini.

A Metri 35.00 circa dal principio di questa  
 tratta sulla fronte di fronte del casuggiato colonico  
 sono:

143 - Cartello in istabilità portante la denominazione  
 seguente:



144 - Altro cartello come sopra d'indirizzo stradale a doppia  
 indicazione Kilometrica come segue:



Tratta 5.<sup>a</sup> di Metri 205.00. *Arrivo* al punto di biforcami  
 della cunetta centrale, ossia al vertice del padiglione  
 ne determinato dal carreggiabile a colmo, al prin-  
 cipio della seguente tratta 6.<sup>a</sup> formata in due piani  
 convergenti inclinati longitudinalmente come sopra,  
 di larghezza al principio Metri 6.60; dopo Met. 12.60  
 ossia all'angolo sud-est del nuovo casggiato Gargan-  
 tini a destra, Metri 10.40; dopo altri Metri <sup>39.40</sup> 4.40,  
 ossia al termine della cinta Gargantini, ed rivolto  
 dell'inservita strada per Cassina Annata a destra,  
 la larghezza riducesi a Metri 7.20; dopo altri Met. 26.00  
 ossia al termine del muro di cinta Perabò a destra,  
 e ancora Met. 7.20, riduendosi ivi steps a Met. 6.80  
 per isporanza del casggiato colonico Cerantoni a  
 cominciare N.<sup>o</sup> 7; dopo altri Metri 27.00, ossia di  
 contro al primo pilastro dell'ingresso al casggiato  
 civile Tassoni a sinistra, aumenta a Met. 8.80,  
 quale conservasi per la fuga di Metri 12.00, accun-  
 tando poscia a Metri 9.40 per rientranza della  
 casa civile Perabò al corn.<sup>o</sup> N.<sup>o</sup> 7; quale dopo Me-  
 tri 30.00, ossia al termine del casggiato stesso  
 diminuisce a Metri 7.30 diminuendo ancora  
 ivi steps per isporanza del muro di cinta del  
 giardino Perabò di seguito a Metri 7.10; quale dopo  
 Metri 30.00, ossia al termine di questa tratta, acc-  
 mento a Metri 8.00.

di frontopizio dell'Edif. al  
 N. 7. 20 = 7.20 m. 8 al  
 di volta m. 11.00 -

Giuseppe Longoni

Sul muro di cinta Perabò a destra in fine  
 di questa tratta trovansi:

45 = Cartella grande in stabilitura portante la denominazione  
 della borgata, in tutto simile a quello de-